

# BONAVENTURA, UNA STORIA DI FAMIGLIA E DI IMPRESA

Dalle origini fino alla quarta generazione,  
grazie alla forza di Paola e Ruggero

Sin dagli inizi del secolo scorso, il nome Bonaventura era sinonimo di innovazione ferroviaria, grazie a Bonaventura Ruggero, pioniere della nascente generazione di imprenditori in questo settore. Alla sua scomparsa nel giugno del 1956, il figlio Bonaventura Luigi raccolse il testimone, portando avanti con passione e dedizione l'eredità paterna.

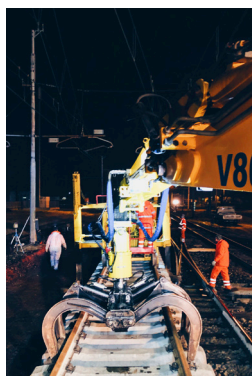
Nel 1955, Luigi fondò la Ditta Individuale "Bonaventura Luigi" a Treviso, nei pressi della Stazione Ferroviaria. Con l'aumento dei lavori, la sede venne trasferita a Preganziol. Qui l'azienda continuò a lavorare sia per le Ferrovie dello Stato che per clienti privati, investendo ingenti risorse nel trasporto su rotaia.

L'improvvisa scomparsa di Luigi nel 1974 gettò l'azienda nello sconforto, lasciando la moglie Paola e i due giovani figli, Patrizia e Ruggero. Con coraggio e determinazione, Paola fondò una nuova società in collaborazione con i figli: la Società Raccordi Ferroviari Bonaventura Luigi S.a.s. Grazie al supporto di validi collaboratori e successivamente del figlio Ruggero, Paola guidò l'azienda verso traguardi di prestigio, espandendo l'attività oltre i confini regionali.

Ruggero Bonaventura e sua madre Paola raggiunsero riconoscimenti e fama a livello regionale e nazionale. Verso la fine del primo decennio del nuovo secolo, Paola lasciò l'amministrazione per raggiunti limiti d'età, passando il testimone a Ruggero, nominato Amministratore Unico della Società.

Nel secondo decennio del 2000, l'azienda riacquisì le certificazioni in RFI e strinse una collaborazione con la società CLF, ampliando le proprie attività. Oggi Ruggero, con l'aiuto dei figli Luigi ed Enrico, che rappresentano la quarta generazione, continua l'opera iniziata dai predecessori. La continuità è data anche dall'alternanza dei nomi della dinastia: Ruggero fu il capostipite, Luigi il fondatore, Ruggero il continuatore, Luigi è il primogenito della quarta generazione.

Nonostante le sfide, la collaborazione con CLF e Salcef ha permesso



BONAVENTURA S.r.l.  
Via Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8  
31022 Preganziol  
T. +39 0422 633124  
bonaventura@bonaventura.it  
www.bonaventura.it



di operare stabilmente per conto della Rete Ferroviaria Italiana. Negli ultimi anni, l'azienda ha espanso le proprie attività alla manutenzione della rete ferroviaria, al trattamento del pietrisco con amianto e ai trasporti eccezionali e di rifiuti pericolosi.

"Il progetto di espansione del nostro impianto è strettamente legato al nostro impegno per l'ambiente e riguarda un terreno che appartiene alla Bonaventura s.r.l. dagli anni 70' e che si estende tra i comuni di Preganziol e Mogliano Veneto - rende noto l'imprenditore -. Si tratta quindi di ampliare un sito già esistente, che ci permetterebbe di gestire in modo più efficiente il recupero di materiali ferroviari come le traversine di legno e cemento. Attualmente, questi materiali vengono smaltiti in Germania o inviati in discarica, ma il nostro obiettivo è trattarli direttamente qui, trasformandoli in risorse riutilizzabili".

